

ЭТО ИНТЕРЕСНО ЗНАТЬ

МЕСТО ПОГРЕБЕНИЯ - КВАДРАТ...

*Старые солдатские могилы,
Проседь опечаленных берез.
Сколько их, безвестных, схоронили
Без цветов, без гроба и без слез.*

И. Ржавский

Тяжело было нашим воинам защищать Заполярье от врагов. Негде размещать войска и тыловые учреждения. В районе линии фронта не было населенных пунктов и шла всего одна узкая грунтовая дорога от мыса Мишукова к реке Западной Лице. На ней даже трудно было разъезжаться встречным машинам.

Вдоль этой дороги, а также и вдоль сооруженных в ходе войны таких же дорог в тылу наших войск размещались дивизионные медсанбаты и полковые медицинские пункты. Умершие в них раненые хоронились рядом на кладбищах. В похоронных извещениях указывался километраж дороги, у которой было кладбище.

Погибших в боях воинов зачастую хоронили в воронках от мин и снарядов или в стрелковых окопах. Часто тела убитых прямо на месте гибели закладывались камнями или торфом. А поскольку никаких ориентиров вокруг не было, в похоронке указывался квадрат местности. Например, место погребения Героя Советского Союза Михаила Ивченко обозначено квадратом 9440. Что это такое?



М.Л. Ивченко

Известно, что поверхность земного шара условно делится на участки горизонтальными и вертикальными линиями. Горизонтальные линии - параллели. Вертикальные - меридианы. Обозначаются они градусами. Участок поверхности земли, ограниченный параллелями и меридианами, при составлении карт местности разбивается прямоугольными координатными сетками различных масштабов.

Самыми удобными для командиров на фронте были карты масштаба 1:100000, т.е. один сантиметр на карте был равен одному километру на местности. Как по вертикали, так и по горизонтали квадраты нумеровались двухзначными четными цифрами. Например: 00, 02, 04, 06 и т.д. до 98.

Поэтому в любом обозначении квадрата местности первые две цифры берутся по вертикали, а вторые две - по горизонтали. На их пересечении находится искомый квадрат. Если номер квадрата состоит из нечетных цифр, например, 6179, это означает, что он указан по топографической карте более крупного масштаба 1:50000, где 1 сантиметр на карте равен пятистам метрам на местности.

Что означают таинственные четыре цифры, часто упоминаемые в похо-

ронках той войны, к сожалению, не знают не только многие родственники погибших, но иногда и работники военкоматов. Поэтому места захоронения своих близких, геройски павших на фронтах Великой Отечественной войны, многие граждане России не нашли до сих пор.

Разбираться в номерах квадратов местности крайне необходимо не только для розыска воинских могил, но и для обычного ориентирования на карте в любом районе нашей Родины.

ГЕОГРАФИЯ БОЕВ

*Все камень, да камень,
От Западной Лицы
До круглой норвежской луны
Ни дома, ни дыма,
Ни зверя, ни птицы:
Куда ни взгляни - валуны.*

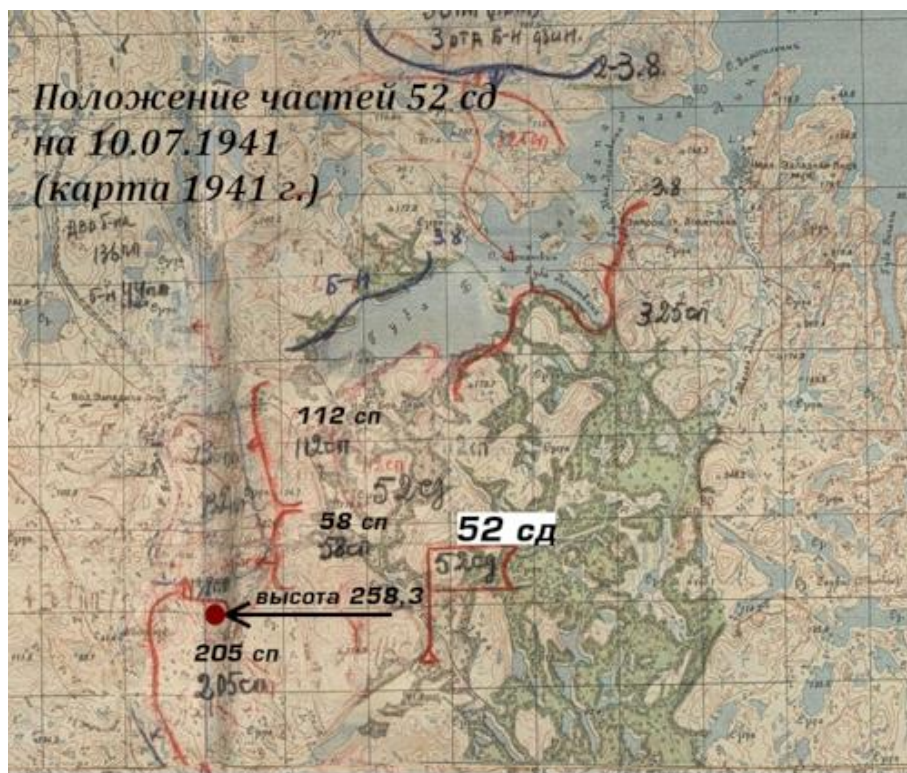
Б. Лихарев

К началу Великой Отечественной войны 1941-1945 годов государственная граница с Финляндией проходила в нескольких километрах западнее реки Титовки. Нынешний Печенгский район принадлежал Финляндии и был присоединен к Мурманской области в 1944 году.

За период наиболее ожесточенных боев летом и осенью 1941 года горные егеря генерала Дитля смогли продвинуться от границы в сторону Мурманска всего на 35 км до озера Куыркъявр (сейчас это 62-й километр шоссе Мурманск - Печенга). Но отсюда защитники Заполярья отогнали врага осенью 1941 года. Линия фронта оставалась неизменной. Ее наибольшая длина к 1944 году была 65 км. Причем она проходила не по реке Западной Лице (как бытует ошибочное мнение), а поперек ее с запада, от озера Дракон, на восток, к озеру Дикому за Долиной Славы. Линия фронта пересекала Западную Лицу на нынешнем 78-м километре шоссе Мурманск - Печенга.

Бои с немецкими захватчиками шли в основном на высотах. Самые кровавые из них находятся на правом берегу Западной Лицы, за Долиной Славы - на левом берегу губы Большой Западной Лицы, у озера Дракон, на скалистом хребте Муста-Тунтури - вдоль перешейка с полуостровом Средним.

Почему высоты имеют цифровые обозначения? Например: 274,0. Это высота над уровнем моря, измеряемая в метрах. Причем на нынешних картах мы не найдем обозначений высот военных лет. Дело в том, то на картах предвоенных лет указывалась высота над уровнем Баренцева моря. Послевоенные карты стали составляться по международной системе. Высоты стали исчисляться от поверхности Норвежского моря, через которое проходит нулевой меридиан Гринвича - основа всех географических координат. Поэтому цифровые обозначения высот немного изменились и не совпадают с прежними.



Военные карты 1941 года. (Фото из фондов музея МАГУ)

Иным стал и километраж (протяженность в километрах) дороги Мурманск - Печенга. В годы войны она начиналась с мыса Мишуков на западном берегу Кольского залива. Оттуда и велся счет километрам. Долина Славы была на 61-м километре.

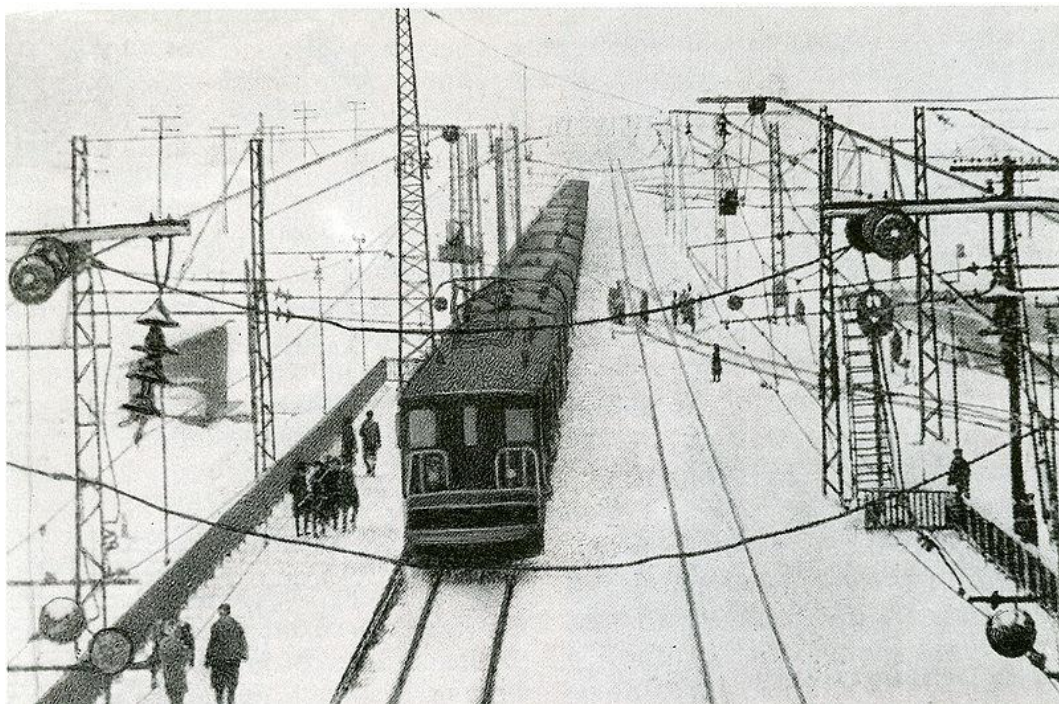
В 1952 году в Коле построили мост через Тулому, и километраж стал исчисляться от лыжной базы на южной окраине Мурманска. Долина Славы оказалась уже на 81-м километре.

В 1989 году километраж снова изменили почти на семь километров, так как точкой отсчета стала не лыжная база, а 17-метровый шпиль на южной границе Мурманска. Теперь Долина Славы находится на 74-м километре Печенгского шоссе.

ВО ГЛАВЕ ПОЕЗДА - «СКРЫТНАЯ» МАШИНА

Вы знаете, что бронированный вагон с министром иностранных дел Великобритании лордом Иденом, в декабре 1941 года посетившим нашу страну, из Мурманска вели электровозы? Это и понятно: с одной стороны, безопаснее, с другой - есть возможность блеснуть перед гостем высоким уровнем развития советской техники.

Электровозы работали всю войну на участке Мурманск - Кандалакша. По тем временам это было последнее слово техники, к началу Великой Отечественной войны электровозы на железных дорогах Советского Союза были большой редкостью.



*Поезд, ведомый электровозом ВЛ-1940. Станция Мурманск. 1939 год.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



Электровоз ВЛ-1940. (Фото из фондов музея МАГУ)

Между прочим, электрификацию участка Кандалакша - Мурманск завершили к концу 1939 года. Практически нигде в стране в то время не было ничего подобного - лишь небольшие экспериментальные участки. А самый первый электрифицированный участок Кандалакша - Апатиты ввели в строй еще в 1935 году. Первый состав по нему провел электровоз ВЛ-1940, управляемый машинистом Александром Дмитриевичем Кулигиным. Мурманская область в те годы стала полигоном для испытания новейшей железнодорожной техники.

Великая Отечественная война наглядно продемонстрировала все преимущества электротяги. Электровозы постоянно готовы к работе, не нужно разогревать котлы и ждать, когда подвезут топливо. Машинист электровоза мог быстро переключить свою машину на задний ход или быстро набрать скорость, что имело огромное значение при непрекращающихся налетах. А вот для того чтобы развернуть паровоз, требовалось специальное сложное и громоздкое устройство – поворотный круг размером с театральную сцену. Такие имелись только на крупных станциях и в депо.



*Машинист электровоза
Кировской железной дороги
А.Д. Кулигин*

Было у электровоза и еще одно несомненное преимущество перед паровозом - скрытность. Дым из паровозной трубы фашистские летчики замечали издалека, а похожие на трамваи ВЛ-19 так себя не демаскировали.

Кроме того, кабины всех электровозов силами работников Мурманского локомотивного депо были покрыты стальными листами для защиты бригады от пуль и осколков.

Представьте - ведь тогда стояли еще не металлические, а деревянные опоры! А тяговые подстанции - отличная цель с воздуха. Восстанавливать разрушенное приходилось постоянно - только крупных разрушений в хозяйстве электроснабжения за войну было около 450. Но нужно отметить, что любое повреждение контактной сети исправлялось за 2-6 часов, гораздо быстрее, чем, например, поврежденные пути или мост.

На самом деле каждый день заполярных железнодорожников был настоящим подвигом. Судите сами: только на Мурманский железнодорожный узел в годы войны было сброшено 755 фугасных и 42 тысячи зажигательных бомб. В течение войны на различные участки Кировской дороги враг предпринял в общей сложности до 2800 налетов. В среднем на каждый километр пути от Мурманска до Кандалакши приходилось 120 бомб. В годы войны ранения на рабочем месте получили 153 железнодорожника, 81 работник дороги погиб. Было повреждено более 200 локомотивов и 1300 вагонов. Тем не менее, коллективы Мурманского и Кандалакшского отделений Кировской железной дороги (ныне Мурманское отделение Октябрьской) всю войну бесперебойно осуществляли перевозки грузов, имеющих стратегическое значение.

Это, что называется, статистика. А теперь представьте, как работник станции в течение рабочего дня наблюдает, как загорается от бомб, сгорает и разрушается его дом - все ведь живут рядом со станцией, все было отлично видно! И при этом не покидает свой пост до конца смены. Раны страшные получали на рабочем месте, но работали. На фронт просились, а им отказывали со словами «там, на фронте-то, гораздо легче»... Это были действительно удивительные люди! А ведь подавляющее большинство из них - молодежь, очень много девушек совсем юных.

В годы войны у железнодорожника во всем была своя особинка, даже - в наградах. В 1943 году были учреждены знаки «Отличный путеец», «Отличный движенец», «Отличный паровозник» и многие другие - по всем железнодорожным специальностям, одинаково и оригинально оформленные - в виде колеса, катящегося по рельсу. А вот «Отличного электровозника» по понятным причинам не было - и машинисты редких в ту пору электровозов получали «Паровозника». Этот знак хранит и надевает по праздникам машинист Кирюшкин - вместе с орденом Красной Звезды и знаком «Ударнику сталинского призыва».



Знак «Отличный путеец»



Знак «Отличный паровозник»



Знак «Отличный движенец»



Знак «Ударник сталинского призыва»

(Фото из архивов музея МАГУ)

На Мурманском отделении Октябрьской железной дороги бережно хранят память о войне. Все ветераны отделения окружены постоянным вниманием и заботой. На фасаде вокзала станции Мурманск укреплен памятник с именами погибших в годы войны при исполнении служебного долга заполярных железнодорожников. А на территории локомотивного депо Кандалакша на вечной стоянке стоит тот самый ВЛ-1940, первенец электровозного движения, такой же, как те машины, что вынесли, а точнее, вывезли на себе груз военного времени.

ЗНАМЯ ЧАСТИ

Верность своему знамени - священная воинская традиция русских людей. Она берет начало в глубине веков, когда Древняя Русь под своими стягами (так назывались тогда знамена) громила орды татарских ханов и закованных в железо немецких псов-рыцарей, степных налетчиков и польско-шведских интервентов.

В летописях сохранилось упоминание о стягах - первых русских знаменах.

Стяг - это длинный шест с укрепленными на верхушке ветками деревьев, пучками травы, конскими хвостами.

С принятием христианства на Руси на стягах появилось изображение Креста. У каждого князя был свой стяг, и не малый по размеру - до шести метров в длину. Носить такой стяг было трудно, поэтому в стяговики (знаменосцы) подбирали самых сильных людей, богатырей. Во время сражения княжеский стяг устанавливался в центре войска на возвышении. Враги стремились пробиться к нему и захватить.



*Государь, Царь и Великий Князь
всея Руси Алексей I Михайлович
Романов (1629-1676)*



*Святой апостол
Андрей Первозванный*

При отце Петра I, царе Алексее Михайловиче, в России впервые появились знамена из трех полос, белой, синей и красной. Такой выбор объяснялся тем, что издавна на гербе Москвы имелось сочетание этих цветов. Петр I сделал трехцветный флаг сначала морским, а потом передал торговому флоту. Военно-морской флот взамен получил Андреевский флаг. Назван он так по имени святого Андрея Первозванного, который считался покровителем мореплавателей, сам был рыбаком. Крест на флаге голубого цвета.



*Вручение гвардейского флага экипажу эсминца «Гремящий».
С флагом – командир корабля Б.Д. Николаев. (Фото из фондов музея МАГУ)*

Петр I ввел в русской армии присягу, согласно которой солдаты произносили перед знаменем такие слова: «От команды и знамени, где принадлежу, не отлучайся, но за оным, пока жив, следовать буду».

Потеря знамени считалась великим позором и преступлением. Поэтому полк, потерявший знамя или допустивший его захват врагом, подлежал расформированию.

«Знамя есть священная хоругвь, - говорилось в солдатской памятке русской армии, - под которым соединяются верные своему долгу воины. Знамя - святыня, слава, честь и жизнь служащих. Честный, храбрый солдат умрет со знаменем в руках, а не отдаст его на поругание неприятелю».

Сегодня любовь российских воинов к своей части, кораблю неотделима от нерушимой верности боевому знамени или флагу.

Знамя всегда находится при части, в ее распоряжении, на поле боя - в районе боевых действий части.

Знамя - это символ доблести и славы павших и живых. На знамени всегда горит отблеск грозных исторических лет.

Утрату знамени российские воины, как и их предки, считают позором. Непосредственно виновные в нем подлежат суду военного трибунала. Воинская часть, потерявшая знамя, расформируется.

Знамена воинских соединений, участвовавших в Великой Отечественной войне, хранятся в Центральном музее Советской Армии.

РОЖДЕНИЕ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Российское мореплавание и Северный флот возникли не на пустом месте. Еще в средние века на берегах Белого и Баренцева морей появились центры поморского судостроения. Русские поморы строили лоды, шняки, карбасы, шхуны. Из Колы, Мезени, Кеми, Холмогор они отправлялись в дальние плаванья по Северному Ледовитому океану - к берегам Новой Земли, Шпицбергену, острову Медвежьему. Они ловили рыбу, добывали тюленей. Некоторые династии северных поморов-мореходов насчитывают несколько столетий.

Во времена Петра I в Архангельске по царскому указу строились большие многопушечные корабли. Они участвовали в морских сражениях и на Балтике, и на Черном море.

В 1875 году было образовано Товарищество Архангельско-Мурманского срочного пароходства. С того времени началось регулярное движение пассажирских пароходов между Архангельском и норвежским портом Варде. Пароходы заходили во все села и становища мурманского побережья.

В конце 19 - начале 20 веков на Севере крейсировали посыльные и спасательные корабли. Они охраняли морские промыслы от вторжения браконьеров-иностранцев и осуществляли спасательную службу в штормовую погоду.

В 1914-1918 годах, во время Первой мировой войны, усилились морские торговые перевозки между Россией и ее союзниками - Англией и Францией. Этому противодействовали военно-морские силы кайзеровской Германии. К северным российским берегам немцы направили подводные лодки и надводные корабли.

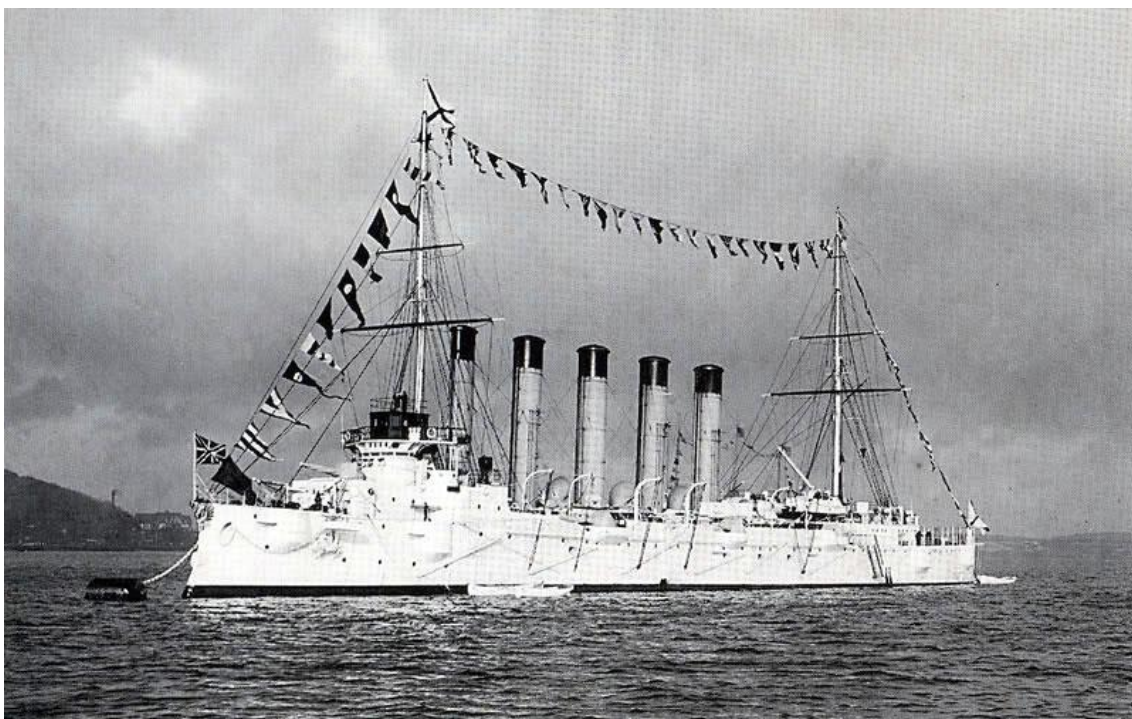
В июне 1916 года была создана флотилия Северного Ледовитого океана. В нее вошли крейсера «Варяг», «Аскольд», линкор «Чесма», миноносцы, тральщики, подводные лодки. Они должны были защищать морские коммуникации в Белом и Баренцевом морях. С этой задачей флотилия успешно справилась.

1 июня 1933 года в Мурманске была сформирована Северная военная флотилия, куда вошли эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев», сторожевые корабли «Ураган» и «Смерч», подводные лодки «Декабрист» (Д-1) и «Народоволец» (Д-2). По Беломорско-Балтийскому каналу они были переведены на Север из Кронштадта. В сентябре 1933 года тем же путем прибыл вто-

рой отряд кораблей в составе эсминца «Карл Либкнехт», сторожевого корабля «Гроза» и подводной лодки «Красногвардеец» (Д-3). Командующим Северной военной флотилией был назначен балтийский моряк З.А. Закупнев.



*«Варяг» - бронепалубный крейсер 1-го ранга. 1901 год.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*«Аскольд» - бронепалубный крейсер 1-го ранга. 1902 год.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



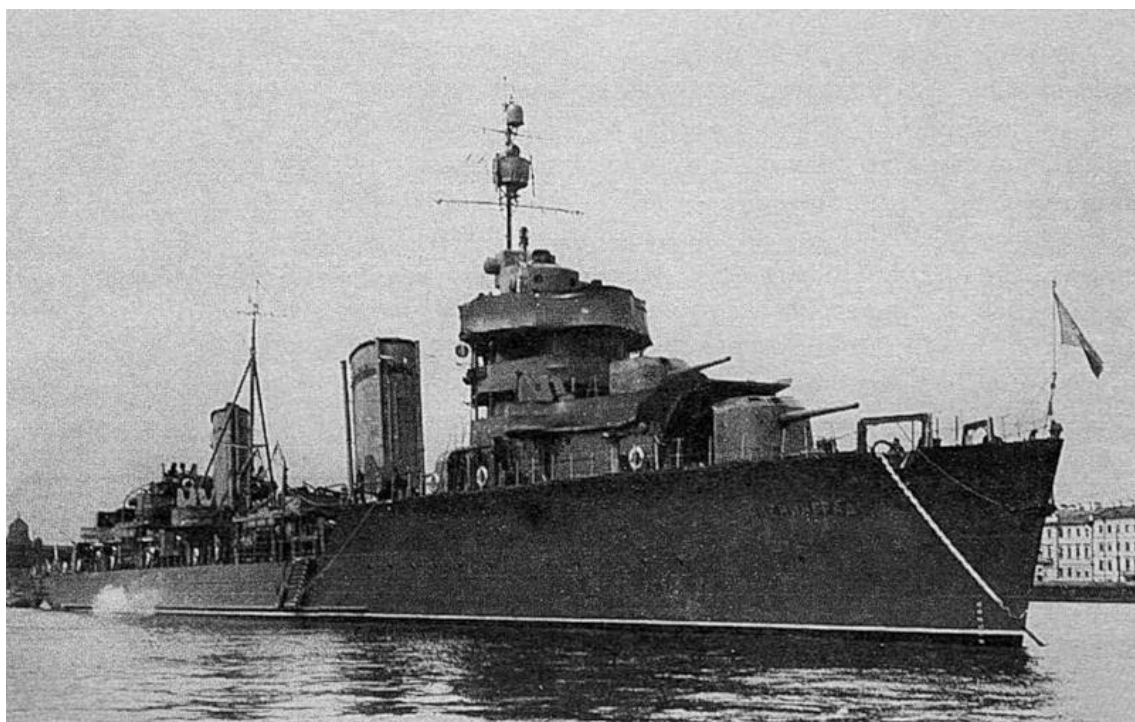
*Кольский залив. 1918 год.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*Линейный корабль «Чесма» под красным флагом
Беломорской военной флотилии. Весна, 1921 год.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



Эсминец «Валериан Куйбышев». (Фото из фондов музея МАГУ)

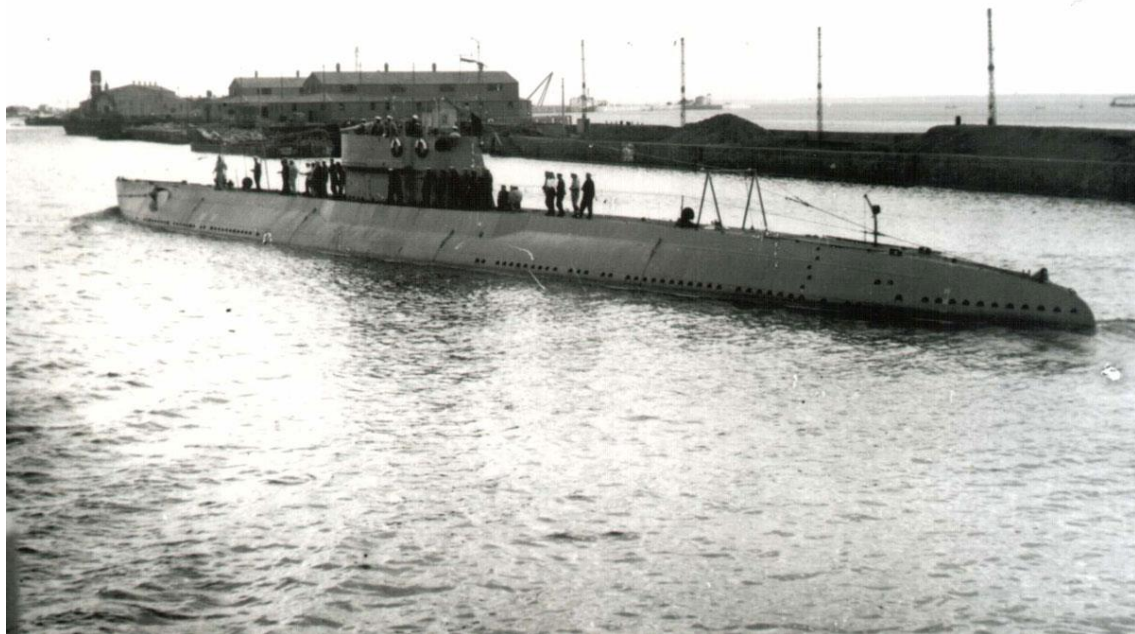


Сторожевой корабль «Ураган». (Фото из фондов музея МАГУ)

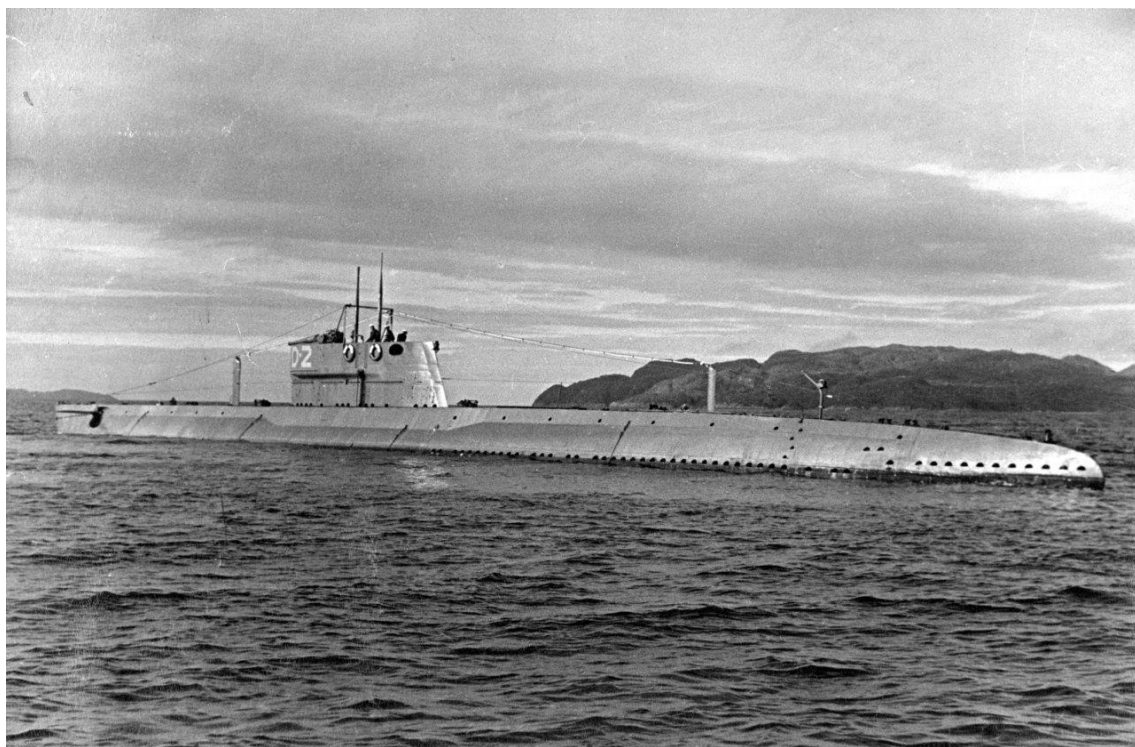
11 мая 1937 года Северная военная флотилия была преобразована в Северный флот. Первый командующий - К.И. Душенов. Постоянной базой флота стал город Полярный в Екатерининской гавани. Там в тридцатые годы моряки построили причалы, склады снабжения, штаб, казармы, оборонительные укрепления. В предвоенные и военные годы состав флота постоянно пополнялся за счет Балтийского и Тихоокеанского флотов и вновь построенных кораблей.

В годы Великой Отечественной войны Северным флотом командовал адмирал А.Г. Головкин. Флот защищал Мурманск, высаживал десанты, срывал

вражеские перевозки у побережья Северной Норвегии, обеспечивал проводку союзных и местных конвоев. Военно-морские силы базировались в портах Полярный, Мурманск, Архангельск, Иоканга, Диксон, на Новой Земле.



*Д-1 «Декабрист» в Беломорканале. Переход на Северный флот. 1933 г.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*Д-2 «Народоволец».
(Фото из фондов музея МАГУ)*



З.А. Закупнев



К.И. Душенов

За проявленное мужество и храбрость 85 моряков-североморцев удостоены звания Героя Советского Союза, 48 тысяч человек награждены орденами и медалями. Многие корабли и воинские соединения получили звание гвардейских, были отмечены орденами. Десятки памятников сооружены в местах боевой славы моряков-североморцев.

В послевоенные годы на Северный флот пришла новая техника. Его основу сегодня составляют атомные подводные лодки, дальняя авиация, авианесущие корабли. На их борту - ракетно-ядерное оружие. Корабли регулярно совершают длительные походы, бывали на всех океанах земного шара, подлодки всплывали на Северном полюсе.

В 1965 году Северный флот награжден орденом Красного Знамени.

КОГДА НА ФЛОТЕ ПОЯВИЛАСЬ БЕСКОЗЫРКА С ЛЕНТОЧКАМИ

Военные люди любят свою форму. Но особенно моряки. Даже в годы Великой Отечественной войны, сражаясь на суше, старались они сохранить свой традиционный вид, решительно предпочитая фланелевки и бушлат, тельняшки и бескозырки всему, что предлагали сухопутные войска.

Только суровая необходимость (представь себе, как заметна черная форма на снегу) заставляла моряков надевать маскировочные халаты и шинели, защитные гимнастерки и каски. Но когда наступала минута решительной атаки, не выдерживала морская душа, и громко раздавалась никакими уставами не предусмотренная команда: «Скинуть бушлаты и каски! Надеть бескозырки!»

И в полосатой тельняшке, в бескозырке, надетой набекрень, с летящими по ветру ленточками, мощно и неудержимо обрушивались на фашистов советские моряки, «полосатые дьяволы», как звал их враг.

Проходят годы. Спускаются на воду корабли, которые еще недавно описывались только на страницах научно-фантастических романов. А форма у моряков остается традиционной. И нет ее красивей!

И, как десятки лет назад, смущает ребячьи души матросская бескозырка, снятся ленточки, плещущие на ветру.

А сколько ей, бескозырке, лет? Появилась она в русском флоте в 1840 году, придя на смену киверу и неудобной гренадерской шляпе. Первое время бескозырки были темно-зеленые, имели белый кант, но носились без лент. Потом на бескозырках появились ленточки, происхождение которых связано с морской романтикой и с практической целесообразностью. Изначально лентами подвязывали волосы, чтобы их не трепал ветер. Ленты, на которых вышивались клятвы, молитвы, имена, слова любви, морякам дарили матери, жены, невесты. Дорожа подарком, моряки повязывали лентами не только волосы, но и шляпы, веря, что талисман уберезет их от ветра и волн.



*Гренадерская шапка морских батальонов. 1764-1796 гг.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*Кивер морского гвардейского экипажа. 50-е годы 19-го века.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*Бескозырка моряка гвардейского экипажа.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



*На крейсере «Россия» Русского Императорского Флота.
(Фото из фондов музея МАГУ)*

Впервые в русском флоте ленточки на бескозырках (со временем они стали черными с белым кантом) появились в 1872 году. В штормовую погоду ленточки, завязанные под подбородком, не давали ветру унести бескозырку. На ленточках писалось золотом название кораблей, так что с первого взгляда можно было определить, откуда моряк.

Обычный цвет лент - черный. Однако за особые заслуги и моряки получали право носить особые оранжево-черные ленты. Так отмечалась морская гвардия. Черный цвет символизировал собой пороховой дым, оранжевый - пламя. Это служило напоминанием о том, что морские гвардейцы славу свою добывали в бою.

Советская морская гвардия приумножила славу русских моряков. За отвагу и доблесть в бою 78 кораблей и частей флота наречены гордым именем гвардейских.

ЮМОР НА ВОЙНЕ

Война - это не только грохот и дым, смерть и слезы. Это пребывание в условиях, когда жизнь человеческая обесценивается, но человек остается человеком.

В этом не раз убеждали меня подшивки газет Карельского фронта и Северного флота периода Великой Отечественной войны. У каждой из них имелся свой уголок юмора и свой сатирический герой: Фома Смыслов - у «Часового Севера», Корней Эсминкин - у «Краснофлотца», ефрейтор Калистрат - у «Североморца», Иван Загребный - у «Северной вахты», Савелий Полубаков - у «Залпа». Говорили они сочным и образным, народным языком.

«Я, Смыслов Фома, человек простого ума. Болею за наши потери и беды и верю: дождусь великой победы. Вернемся к детям и женам, пройдем по селам сожженным. Встретят нас с уважением, кто не женат - поженим... Что разрушено - отстроим. Полюбуйтесь и Днепростроем. Праздник будет в миллион столов. А гостей - миллионов двести...». Это из газеты 14-й армии «Часовой Севера», которая до войны выходила в Мурманске, а затем кочевала по фронтам.

Еще оттуда же: «Я уважаю союзника... Но наши надежды главные - на Красную Армию славную, на силу свою, на стойкость в бою, на свои народы, на свои заводы, на свой советский строй».

Издавались красочные сатирические плакаты, где соединяли свои таланты художники и поэты-сатирики. «Таран» на Северном флоте вышел уже 24 июня 1941 года. А вскоре по всей области расклеивались «Окна «Полярной правды», возрождавшие традиции 20-х годов, «Окон РОСТА» Владимира Маяковского.





(Фото плакатов из фондов музея МАГУ)



(Фото плаката из фондов музея МАГУ)



(Фото плаката из фондов музея МАГУ)

Ниже представим не боевые эпизоды о войне в Заполярье, а образцы солдатского юмора, без которого наш солдат не был бы солдатом.

Главный сатирико-юмористический жанр, как всегда и повсюду, конечно, анекдот на злободневную тему. Несмотря на их огромное количество и разнообразие, было у них общее: их сочиняли наши солдаты, но будто об этом говорили немцы. Вот, улыбайтесь.

- Знаешь, Эрих, по-моему, русские плохо разбираются в местности.
- Почему так думаешь?
- Вчера ночью забрались к нам двое красноармейцев и, чтобы не заблудиться, четверых наших с собой прихватили...

- Русскую морскую пехоту на Севере видел?
- Нет, я не оглядывался.

- Фюрер обещал землю в России. Сдержит слово?
- Конечно, многие уже получили.

Рабочие несут большой портрет Гитлера. Остановились передохнуть.

- Повесим или к стенке поставим?

- В чем разница между солнцем и фюрером?
- Солнце всходит на востоке, а заходит на западе; фюрер вошел на западе, а зайдет на востоке.

- И дурак, и мошенник...
 - Да, скотина порядочная.
- Ефрейтор:
- Что, другого разговора, как о фюрере, у вас нет?

- Кажется, приуныл?
- На фюрера готовится покушение.
- Ну и что?
- А вдруг не удастся?..

- Фюрер назвал Баренцево море немецким.
- Так и есть, все дно устлано нашими кораблями и моряками.

- Солдаты, вы окружены вниманием фюрера!
- И русские окружают...

- Говорят, ты фотокарточку жены получил.
- Выбросил. Сфотографировалась в полосатой кофте. А все полосатое мне русских морских пехотинцев напоминает.

- Мы наверняка выиграли бы эту войну, если бы у нас было английское продовольствие, русское вооружение и воевали мы против итальянцев.

- За что ты, Ганс, в тюрьме?
- Неправильно ответил, что ожидает Германию после войны. А ты?
- За то, что правильно ответил.

- Солдаты, куда вы разбегаетесь, ведь это стреляет наша батарея?
- Сейчас русские начнут ее подавлять.

- Хорошо бы от русских пулю панцирь на грудь.
- При нынешних наших делах - лучше на спину.

- Карл получил крест на русском фронте.
- Царство ему небесное.

- Верно, что флот русских на Севере потоплен?
- Верно. По ватерлинию.

- Как называются эти горы?
- Муста-Тунтури.
- А что за ними?
- Сходи, посмотри, если жить надоело.

- Ефрейтор Гросшвайн, вы получили новогодний подарок?
- Два: пулю в ногу и осколок в спину.

- Как у нас с зимним обмундированием?
- Дали по шапке.

- Уф, замерз, что и руки не подниму, когда русским буду сдаваться.

- Лейтенант приказал готовить обед на 20 человек, а у нас в роте - 80.
- Правильно приказал - русские самоходки в атаку идут.

- Господин обер-лейтенант, вам приходилось заставлять русских бежать?
- Еще бы! И сегодня они гнались за мной.

- Действуя по вашему плану, господин офицер, мы обратили русских в бегство.

- Зер гут.
- Но убежал только я, остальных они догнали.

- Спокойной ночи!
- Вы уверены?

- Когда думаю о нашем положении, у меня руки опускаются.
- А у меня поднимаются.

- Что это ефрейтор Гнусбах во сне руки поднимает?
- В плен сдается русским.

- Сколько от Западной Лицы до Мурманска?
- 1000 километров, Дурнкопф.
- Не может быть.
- Поди, проверь - больше покажется.

- Куда рвешься, Штрипке?
- Вперед.
- В плен, значит, сдаваться?

- В ноябре русские нас будут бомбить меньше, чем в октябре.
- Почему?
- В октябре 31 день, а в ноябре - 30.

- Господин унтер-офицер, если меня убьют на Восточном фронте...
- При чем тут «если»? Солдат должен выражаться кратко, без лишних слов.

- Почему бегут солдаты?
- Действуют по Уставу - чтобы не потерять связь со штабом.

- Штрипке, можешь на одной ноге ходить?
- Нет.
- Вдруг придется - завтра наступаем.

- Мне из русских окопов одна девушка строит глазки.
- Так почему же ты прячешься?
- А она это делает через оптический прицел.

- Где сейчас 19-я дивизия?
- Ее на пополнение 6-й роты послали.
- Разрешите потопленных моряков списать?
- С пометкой: переведены в подводный флот.

- Мне приснился сон, будто я вернулся домой с фронта.
- Не верь снам.

- Давно ли ефрейтор отделением командовал, а уже роту принял.
- У него в роте двое: он да рядовой Отто Шмотке.

Учитель:

- Отто, придумай предложение из трех слов. Отто задумался. Приятель подсказывает:
- Наш фюрер - бандит.
- Не подсказывать, он сам должен знать.

БОЕВЫЕ НАГРАДЫ РОДИНЫ

В нашей стране с давних пор существовал обычай награждения воинов за героизм и мужество. Князья награждали отличившихся дружинников крестами, золотыми цепями и кубками, монетами и гривнами (не путай с денежной единицей Киевской Руси). Гривна – это первый из известных нам знаков отличия. Представлял он собой серебряный или золотой обруч, который надевался на шею.

При Иване Грозном отличившимся полководцам вручали дорогие доспехи, оружие. Жаловали булавы (оружие с металлической головкой на рукоятке), сабли, богато отделанные золотом, серебром, дорогими камнями. И в более поздние времена золотое оружие (шпага, сабля) считалось редкой и почетной наградой.

Первый орден на Руси – орден святого Андрея Первозванного – появился при Петре I. В одной из древних русских летописей говорится, что Андрей Первозванный – один из учеников Христа – первым познакомил русских с христианской религией. Святого Андрея считали покровителем России.

Нет в городах и селах нашей Родины ни одной семьи, ни одного дома, где бы не хранились и не передавались по наследству сыновьям и внукам ордена и медали солдат, заслуженные ими в Великой Отечественной войне.

Ветераны с гордостью носят на груди боевые награды Родины.

Орден Красного Знамени

Орден Красного Знамени (орден «Красное Знамя») - первый из всех советских орденов, был учреждён 16 сентября 1918 года декретом Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов Рабочих, Крестьянских, Красноармейских и Казачьих депутатов для награждения за особую храбрость, самоотверженность и мужество, проявленные при защите социалистического Отечества. Орденом Красного Знамени также награждались войсковые части, военные корабли, государственные и общественные организации.



*Орден «Красное Знамя».
1918 г.*



*Орден Красного Знамени.
1 августа 1924 г.*

Первым кавалером ордена Красного Знамени стал герой гражданской войны В.К. Блюхер, сумевший сплотить разрозненные отряды красных уральских партизан, разработать и осуществить план разгрома превосходящих сил врага.

Наибольшее количество орденов Красного Знамени было вручено в годы Великой Отечественной войны. За героизм в борьбе с фашистскими захватчиками кавалерами ордена стали около 500 тысяч человек.

Орденом Красного Знамени было награждено более трех тысяч частей, соединений и предприятий. Так, за успешные боевые действия боевым орденом в 1944 году были награждены подводные лодки «С-56» и «С-51» бригады подводных лодок Северного флота.

В 1945 году Указом Президиума Верховного Совета СССР орденом Красного Знамени были награждены также подводные лодки «С-101», «С-104» и «Л-22», которыми командовали капитан-лейтенант Е.Н. Трофимов, капитан 2 ранга В.А. Тураев и капитан 3 ранга В.Д. Афонин.

Среди наших земляков, награжденных орденом Красного Знамени – капитан Г.С. Прусенко, командир 4-го добровольческого отряда морской пехоты Северного флота; полковник в отставке А.Н. Каширский, ветеран 24-го гвардейского полка 10-й гвардейской дивизии.



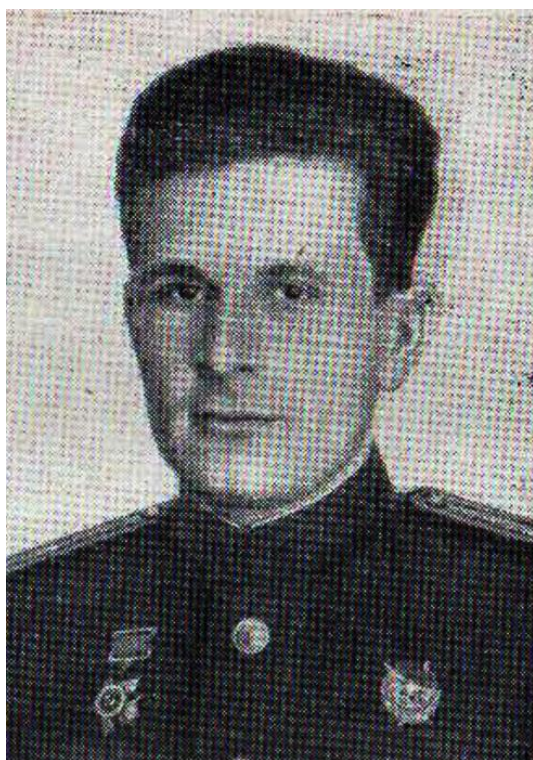
В.К. Блюхер. (Фото из фондов музея МАГУ)



*Встреча «С-56» после похода.
(Фото из фондов музея МАГУ)*



«С-51». (Фото из фондов музея МАГУ)

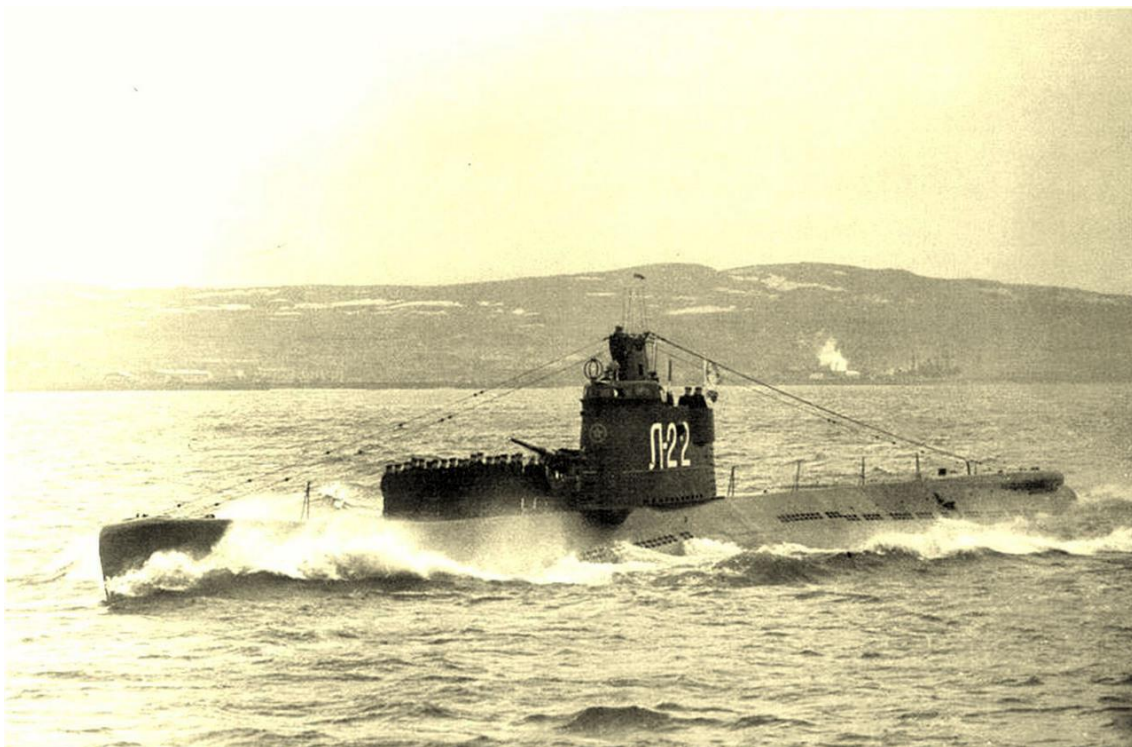


*Командир «С-101»
Е.Н. Трофимов*



*Командир «С-104»
В.А. Тураев*

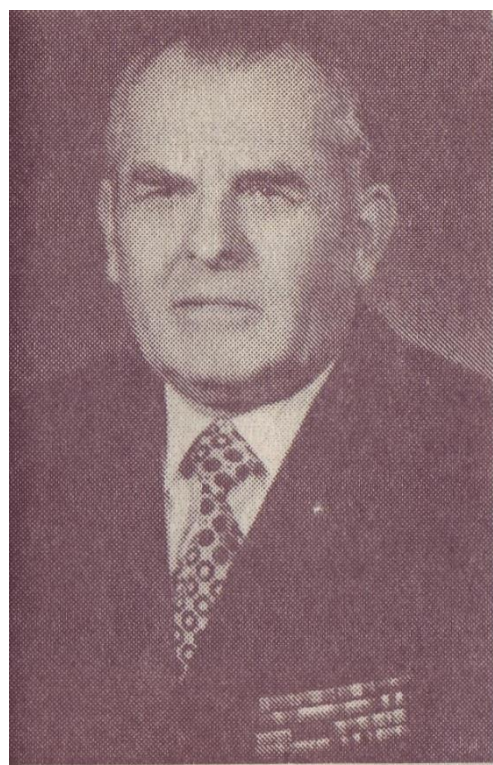
(Фото из фондов музея МАГУ)



«Л-22». (Фото из фондов музея МАГУ)



*А.Н. Каширский,
полковник в отставке,
ветеран 24-го
гвардейского полка
10-й гвардейской дивизии*



*Г.С. Прусенко, капитан,
командир
4-го добровольческого отряда
морской пехоты
Северного флота*

Орден Ленина

Высшая правительственная награда СССР была учреждена постановлением Президиума ЦИК СССР от 6 апреля 1930 года. Это был первый орден Союза Советских Социалистических Республик, которым награждали как за трудовые, так и за боевые отличия.



Орден Ленина (1930-1934)



Орден Ленина (1934-1943)



Орден Ленина (1943-1991)

Первым орденом Ленина за заслуги в воспитании молодежи и в связи с пятилетием, которое должны были отмечать 24 мая 1930 года, была награждена газета «Комсомольская правда».

За предвоенный период было произведено более 6500 награждений орденом Ленина.

За годы войны орден Ленина вручался более 41 тысячи раз, причем многие удостоивались его по нескольку раз. Высшим орденом было награждено 207 частей, соединений и учреждений Красной Армии и Военно-морского флота, десятки заводов и фабрик, предприятий транспорта и связи, государственных и общественных организаций.

Орден Ленина прикреплен к знаменам 12 городов-героев, крепости-героя Брест, к знаменам более 100 краев, областей и других городов.

Среди кавалеров Ордена Ленина – защитники Советского Заполярья: командир подводной лодки «С-56», капитан-лейтенант Г.И. Щедрин; командир подводной лодки «Щ-422», капитан-лейтенант А.К. Малышев; командир тральщика «Т-115» 6-го дивизиона тральщиков бригады траления охраны водного района Печенгской военно-морской базы Северного флота, капитан-лейтенант А.И. Иванников; командир 314-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона П.М. Никулин; теплоход «Старый большевик», за подвиг экипажа, проявленный в мае 1942 года в составе союзного конвоя «RQ-16».



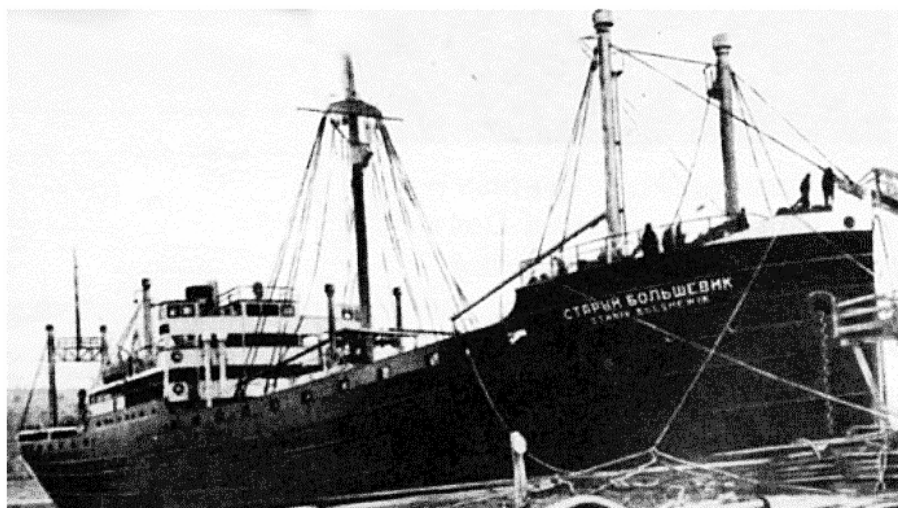
Г.И. Щедрин



А.К. Малышев



А.И. Иванников



Теплоход «Старый большевик». (Фото из фондов музея МАГУ)

Орден Красной Звезды

В день, когда появился орден Ленина, 6 апреля 1930 года, постановлением Президиума ЦИК СССР был учрежден и орден Красной Звезды. Он стал четвертым советским орденом по времени появления, и вторым боевым после ордена Красного Знамени.

Орденом Красной Звезды отмечались военнослужащие рядового и начальствующего состава Красной Армии, войсковые части и корабли, а также их соединения, коллективы, учреждения, предприятия и общественные организации, оказавшие выдающиеся услуги в деле обороны СССР как в военное, так и в мирное время.



Орден Красной Звезды

Орден Красной Звезды № 1 13 мая 1930 года получил легендарный полководец Гражданской войны В.К. Блюхер (он же был и первым удостоенным ордена Красного Знамени). Маршала наградили за то, что, командуя войсками Особой Краснознаменной Дальневосточной армии, он отлично провел операцию по ликвидации вооруженного конфликта летом 1929 года на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД).

До июня 1941 года более 21,5 тысячи человек были удостоены этого ордена, 17 орденов Красной Звезды получили части, соединения и учреждения Вооруженных сил СССР.

В годы Великой Отечественной войны орден Красной Звезды стал одной из самых массовых наград. Около трех миллионов человек получили его за мужество и стойкость в боях с фашистскими захватчиками, а также 1740 частей, соединений и учреждений Советской Армии, тыловых коллективов и большинство иностранных формирований (14 польских и чехословацких частей и подразделений).

В Заполярье орденом Красной Звезды награждены: телефонистка штабной роты 182-го гвардейского отдельного батальона связи П.Л. Якунина (Дробот); командир дивизиона 1066-го армейского артиллерийского полка П.Ф.

Дятлов; 10-я гвардейская стрелковая Печенгская дивизия; 69-я морская стрелковая бригада; 32-я лыжная бригада; 31-я отдельная оленелыжная бригада.



*П.Ф. Дятлов, командир дивизиона
1066-го армейского
артиллерийского полка*



*П.Л. Якунина (Дробот),
телефонистка штабной роты
182-го гвардейского
отдельного батальона связи*

(Фото из фондов музея МАГУ)

Орден Отечественной войны

Первой из военных наград, учрежденных в годы войны, стал орден Отечественной войны. Также это первый советский орден, имевший разделение на степени.



*Орден Отечественной войны
I степени*



*Орден Отечественной войны
II степени*

Указ Президиума Верховного Совета СССР об учреждении ордена был опубликован 20 мая 1942 года. В уставе ордена указывалось, что учреждается он для вручения «отличившимся в боях за Советскую Родину в Отечественной войне против захватчиков. Им награждаются лица рядового и начальствующего состава Красной Армии, Военно-морского флота, войск НКВД и партизанских отрядов, проявившие в боях за Советскую Родину храбрость, стойкость и мужество, а также военнослужащие, которые своими действиями способствовали успеху боевых операций наших войск».

Первым кавалером ордена Отечественной войны I степени 2 июня 1942 года стал капитан 32-го гвардейского артиллерийского полка И.И. Криклий. В мае его дивизион в боях на Харьковском направлении остановил атаку 200 немецких танков, уничтожив 32 из них. Пять танков И.И. Криклий подбил лично.

Среди защитников Заполярья орденом Отечественной войны I степени были награждены: капитан-лейтенант Г.И. Щедрин, командир подводной лодки «С-56», которая в 1943 году уничтожила четыре вражеских транспорта; старший лейтенант Г.Е. Краснокутский, начальник штаба 3-го дивизиона 29-го гвардейского артполка 10-й гвардейской дивизии; М.П. Рыжков, командир взвода пулеметчиков 52-й дивизии.

За время войны орденом Отечественной войны были награждены 1276 тысяч человек, в том числе около 350 тысяч – орденом I степени.

Боевым орденом I степени было награждено 7 воинских частей и многие города, среди которых Мурманск (1982) и Кандалакша (1984).

В марте 1985 года, в честь 40-летия Великой Победы над фашизмом, орден Отечественной войны был возрожден как памятная награда для ветеранов войны.



*М.П. Рыжков, командир взвода
пулеметчиков 52-й дивизии,
капитан в отставке*



*И.И. Криклий, капитан
32-го гвардейского
артиллерийского полка*



*Г.Е. Краснокутский,
старший лейтенант,
начальник штаба
3-го дивизиона 29-го
гвардейского артполка
10-й гвардейской дивизии*



*Г.И. Щедрин,
капитан-лейтенант,
командир подводной лодки
«С-56»*

Орден Суворова

Награда, названная именем величайшего русского полководца А.В. Суворова, не проигравшего ни одного сражения, стала первой в истории нашей страны, предназначенной для высших офицеров и генералитета. Ею отмечалось искусство военачальников в управлении войсками. Этим же орденом награждались особо отличившиеся подразделения и некоторые военные вузы.

Учрежденная вместе с орденами Кутузова и Александра Невского Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1942 г., награда получила название «полководческой». Орден Суворова, первый советский орден, имеющий три степени, - высший по отношению к другим полководческим орденам этого ранга.

Орденом Суворова I степени награждались военачальники самого высокого ранга – командующие фронтами и армиями, их заместители, начальники штабов, начальники оперативных управлений и отделов, начальники родов войск фронтов и армий – артиллерии, военно-воздушных сил, бронетанковых и минометных.

Орденом Суворова II степени награждались командиры корпусов, дивизий и бригад, их заместители и начальники штабов.

Орденом Суворова III степени могли быть награждены командиры полков, батальонов, рот и начальники штабов полков за умелую организацию боя и инициативу в выборе момента для смелой, стремительной атаки превосходящего по силе противника и его уничтожения, за упорное сопротивление наступлению превосходящих сил противника, умелое использование всех имеющихся средств борьбы и решительный переход в атаку.



*Орден Суворова
I степени*

*Орден Суворова
II степени*

*Орден Суворова
III степени*



*В.И. Щербаков, генерал-лейтенант,
командующий 14-й армией
Карельского фронта*



*Г.А. Вещезерский, генерал-майор,
командир 10-й гвардейской
дивизии, заместитель
командующего 32-й армией
Карельского фронта*

Первым орденом Суворова I степени был награжден легендарный Маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

Всего за годы Великой Отечественной войны орденом Суворова I степени было произведено 346 награждений, орденом Суворова II степени – около 2800, а орденом III степени – около 4000 награждений. Орденом Суворова различных степеней были награждены 1628 частей и соединений.

Кавалеры ордена Суворова в Мурманской области: В.И. Щербаков - генерал-лейтенант, командующий 14-й армией Карельского фронта, Г.А. Вещезерский – генерал-майор, командир 10-й гвардейской дивизии, заместитель командующего 32-й армией Карельского фронта.

С некоторыми изменениями орден Суворова дошел до нашего времени и вручается в качестве одной из высших полководческих наград Российской Федерации.

Орден «Победа»

Самая высокая военная награда в СССР, которой награждались лица высшего командного состава за успешное проведение боевых операций в масштабе одного или нескольких фронтов, в результате которых в корне менялась обстановка в пользу Красной Армии.



Орден «Победа»

Орден был учрежден Указом Президиума Верховного Совета СССР 8 ноября 1943 года. Знак ордена изготавливался из платины. В украшении ордена использованы платина, золото, серебро, эмаль, пять искусственных рубинов в лучах звезды и 174 мелких бриллианта.

Первым кавалером ордена «Победа» стал заместитель Верховного главнокомандующего, маршал Советского Союза Г.К. Жуков. В 1945 году ему был вручен второй высший советский военный орден. Помимо Г.К. Жукова, дважды кавалерами ордена «Победа» стали начальник Генерального штаба, маршал Советского Союза А.М. Василевский и Верховный главнокомандующий Вооруженными Силами, генералиссимус И.В. Сталин.

Кавалером ордена «Победа» 8 сентября 1945 года стал командующий войсками Первого Дальневосточного фронта маршал Советского Союза К.А. Мерецков за разгром войск японских милитаристов на территории Китая и Кореи. С декабря 1941 по август 1945 гг. К.А. Мерецков командовал Волховским и Карельским фронтами.

Всего высший советский военный орден вручался 20 раз. Его кавалерами стали 17 человек, из них пятеро - иностранцы.



*И.В. Сталин, генералиссимус,
Верховный главнокомандующий
Вооруженными Силами*



*Г.К. Жуков,
маршал Советского Союза,
заместитель Верховного
главнокомандующего*



*А.М. Василевский,
маршал Советского Союза,
начальник Генерального штаба*



*К.А. Мерецков, командующий
Волховским и Карельским фронтами
с декабря 1941 по август 1945 гг.*

Орден Славы

В один день с орденом «Победа», 8 ноября 1943 года, указом Президиума Верховного Совета СССР по инициативе И.В. Сталина был учрежден орден Славы. Одной из самых высоких «солдатских» наград удостоивались лица рядового и сержантского состава, а в авиации – летчики не выше младшего лейтенанта, проявившие в боях пример храбрости, мужества и бесстрашия. В положении об ордене перечислен подробный список подвигов, за которые была положена награда. Орденом Славы награждали последовательно – сначала III, затем – II и I степенью.

Как и орден Отечественной войны, орден Славы часто вручался сразу после совершения подвига прямо на боевых позициях, поэтому трудно сказать, кто из советских воинов был раньше всех удостоен ордена Славы III степени. Самое первое письменное свидетельство об этом появилось 20 декабря 1943 года в газете «Красная Звезда» – в корреспонденции, полученной по телеграфу с Северо-Западного фронта. Судя по этому сообщению, первым кавалером ордена Славы оказался сапер 140-го стрелкового полка сержант Г.А. Израелян.

Всего за 1943–1945 годы различные степени ордена Славы получили 46 тысяч бойцов, а кавалерами ордена всех трех степеней стали 2562 человека. Среди воинов, награжденных орденами Славы всех трех степеней, – четыре Героя Советского Союза – моряк П.Х. Дубинда, летчик И.Г. Драченко и артиллеристы А.В. Алешин и Н.И. Кузнецов.

Среди защитников Кольского Заполярья полные кавалеры ордена Славы – командир взвода разведчиков 28-го стрелкового полка 10-й гвардейской дивизии, сержант И.А. Бородулин; помощник командира взвода 35-й отдельной разведывательной роты (14-я стрелковая дивизия, 14-я армия, Карельский фронт), старший сержант И.А. Зайцев.



*Орден Славы
I степени*



*Орден Славы
II степени*



*Орден Славы
III степени*



*Г.А. Израелян,
сапер 140-го
стрелкового полка,
первый кавалер
ордена Славы*



*И.А. Бородулин,
командир взвода
разведчиков 28-го
стрелкового полка
10-й гвардейской
дивизии. Автор книги
«Мы разведка»*



*И.А. Зайцев,
старший сержант,
помощник командира
взвода 35-й отдельной
разведывательной роты
(14-я стрелковая дивизия,
14-я армия,
Карельский фронт)*

Орден Ушакова

Орден Ушакова вместе с орденом Нахимова, названные в честь выдающихся русских флотоводцев, которые снискали в морских сражениях такую же громкую славу, как А.В. Суворов и М.И. Кутузов в боевых действиях на суше, были учреждены Указом Президиума Верховного Совета СССР 3 марта 1944 года специально для награждения офицеров Военно-морского флота.

Орден Ушакова по отношению к ордену Нахимова – более высокий. В ряду советских наград орден Ушакова занимал место сразу же после ордена Суворова, а орден Нахимова – после ордена Кутузова. Такое же старшинство существовало и между медалями Ушакова и Нахимова: медаль Ушакова – более высокая награда по отношению к медали Нахимова.

Ордена Ушакова удостоивались офицеры и адмиралы военно-морского флота за выдающиеся успехи в разработке, проведении и обеспечении активных морских операций, в результате которых была достигнута победа над численно превосходящим врагом.

Первыми кавалерами ордена Ушакова стали весной 1944 года 14 офицеров Северного флота, удостоившиеся ордена Ушакова II степени. Среди них – командир 2-го дивизиона бригады подводных лодок Северного флота, капитан

2-го ранга И.А. Колышкин, летчик В.В. Пирогов, летчики морской авиации Е.В. Петренко и Д.В. Осыка.

Всего за время Великой Отечественной войны ордена Ушакова I степени удостоились 45 человек, II степени – 182 человека.

За заслуги в боевых действиях на морских театрах орденом Ушакова I степени было награждено 10 частей, соединений и кораблей, а орденом Ушакова II степени – 5.

Из воинских соединений первой за замечательные успехи, достигнутые в борьбе на вражеских морских коммуникациях, орденом Ушакова I степени 3 ноября 1944 года была награждена Краснознаменная бригада подводных лодок Северного флота. Она совершила более 400 боевых выходов в море и потопила сотни вражеских кораблей. В этой бригаде служили пять Героев Советского Союза и около двух тысяч матросов, старшин и офицеров-подводников, награжденных орденами и медалями СССР.



*Орден Ушакова
I степени*



*Орден Ушакова
II степени*

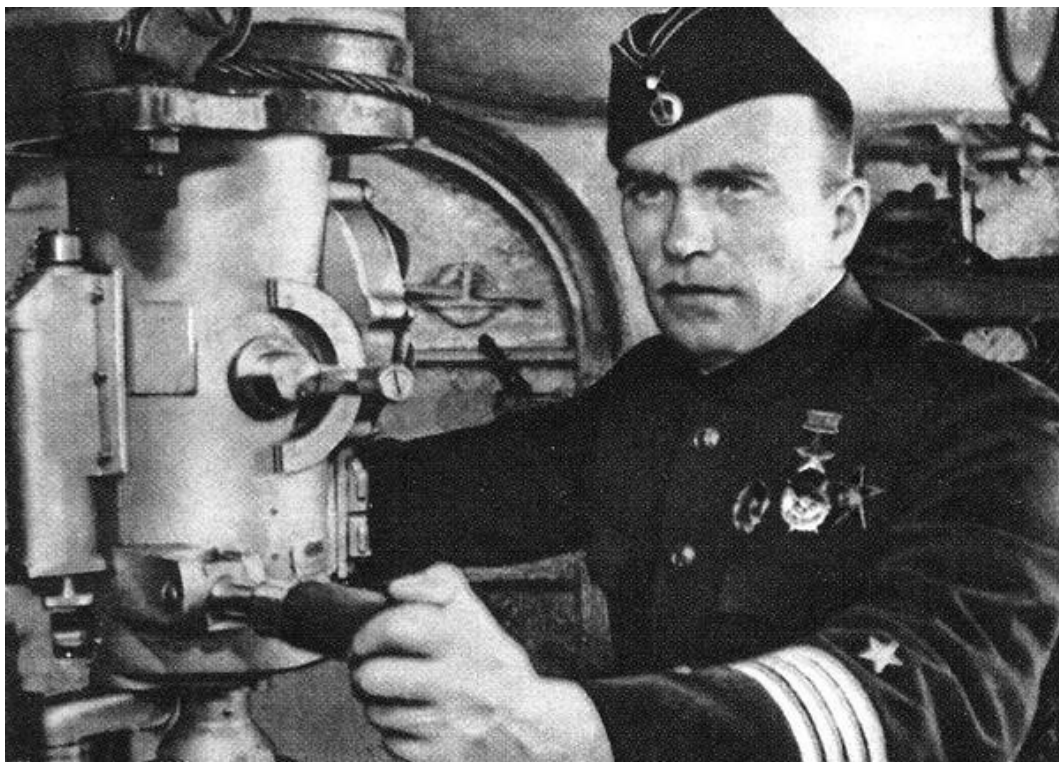
Ордена Ушакова были удостоены адмиралы и генералы Советского военно-морского флота. Среди них: Н.М. Харламов – военно-морской атташе при посольстве СССР в Великобритании, осуществлявший связь с британским Адмиралтейством, в том числе по вопросам организации поставок морем в Мурманск; адмирал С.Г. Кучеров – начальник штаба Северного флота (1940-1943); Н.И. Виноградов – командир бригады подводных лодок Северного флота (1940-1943), начальник подводного плавания Северного флота (1943); А.Г. Головкин – адмирал, бессменный командующий Северным флотом во время Великой Отечественной войны.



*Д.В. Осыка,
летчик морской авиации*



*Н.М. Харламов,
военно-морской атташе
при посольстве СССР
в Великобритании*



*И.А. Колышкин, капитан 2-го ранга, командир 2-го дивизиона
бригады подводных лодок Северного флота*



*С.Г. Кучеров,
адмирал, начальник штаба
Северного флота (1940-1943)*



*Н.И. Виноградов,
командир бригады подводных лодок
Северного флота (1940-1943),
начальник подводного плавания
Северного флота (1943)*

Орден Нахимова

Орден Нахимова вместе с орденом Ушакова были учреждены Указом Президиума Верховного Совета СССР 3 марта 1944 года.

Им награждали офицеров Военно-морского флота за выдающиеся успехи в разработке, проведении и обеспечении морских операций, в результате которых была отражена наступательная операция противника или обеспечены активные операции флота, нанесен противнику значительный урон и сохранены свои основные силы.

В ряду советских наград орден Нахимова занимал место сразу же после ордена Кутузова.

Первым кавалером ордена Нахимова I степени за умелое руководство войсками при обороне Крыма и последующем освобождении его от врага стал заместитель командующего Черноморским флотом, начальник береговой обороны генерал-майор П.А. Моргунов.

За неоднократно проявленные зимой 1944 года мужество и находчивость первым был удостоен ордена Нахимова II степени летчик 46-го штурмового авиаполка Северного флота, младший лейтенант Н.И. Васин.

За доблесть и отвагу орденом Нахимова были награждены многие офицеры Северного флота. Среди них: командир гвардейской Краснознаменной подводной лодки «С-56», капитан II ранга Г.И. Щедрин; командир 1-го отряда торпедных катеров, 3-го дивизиона торпедных катеров бригады торпедных катеров Северного флота, капитан-лейтенант В.М. Лозовский; командующий Северным флотом, адмирал А.Г. Головкин.

Всего за время Великой Отечественной войны ордена Нахимова I степени удостоились 75 человек, II степени – 458 человек.

Орденом Нахимова I степени было награждено 10 частей, соединений и кораблей, а орденом Нахимова II степени – 5.



*Орден Нахимова
I степени*



*Орден Нахимова
II степени*



*Генерал-майор П.А. Моргунов, дивизионный комиссар Н.М. Кулаков,
командующий Черноморским флотом вице-адмирал Ф.С. Октябрьский.
Севастополь, декабрь, 1941 год*



*Г.И. Щедрин, капитан II ранга, командир гвардейской
Краснознаменной подводной лодки «С-56»*



*Командующий
Северным флотом
адмирал А.Г. Головко*



*В.М. Лозовский, командир 1-го отряда
торпедных катеров, 3-го дивизиона
торпедных катеров бригады
торпедных катеров Северного флота,
капитан-лейтенант*

Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза

Звание Героя Советского Союза установлено Постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР 16 апреля 1934 года как высшая степень отличия за особенные героические подвиги перед страной и государством. Звание присваивалось, как личностям, так и коллективам.

Медаль «Золотая Звезда» учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР 1 августа 1939 года с целью награждения лиц, удостоенных звания Героя Советского Союза и совершивших новые подвиги во имя народа и советской Родины. При вручении звания Героя Советского Союза стали вручаться орден Ленина, медаль «Золотая Звезда» и грамота Президиума Верховного Совета СССР.



Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза

Город-герой Мурманск

Первым Героем Советского Союза на Северном флоте стал помощник командира взвода, старший сержант В.П. Кисляков, отличившийся в июле 1941 года при высадке десанта в районе Западной Лицы.

Среди защитников советского Заполярья – дважды Герои Советского Союза: командир 78-го истребительного авиаполка военно-воздушных сил Северного флота, лучший советский летчик-истребитель 1941-1942 годов, майор Б.Ф. Сафонов; командир отряда катеров 1-го дивизиона торпедных катеров Северного флота, капитан-лейтенант А.О. Шабалин; командир 181-го особого разведывательного отряда Северного флота, лейтенант В.Н. Леонов (вторую Звезду героя он получил за участие в разгроме японской Квантунской армии на Дальнем Востоке).

В конце войны появился термин «Город-герой». В 1945 году в первом приказе Верховного главнокомандующего этим именем были названы Москва, Ленинград, Сталинград, Севастополь и Одесса.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1985 года почетное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» присвоено городу Мурманску.



В.П. Кисляков



Б.Ф. Сафонов



А.О. Шабалин



В.Н. Леонов

Медаль «За отвагу»

Медаль «За отвагу» учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1938 года для награждения воинов Красной Армии, Военно-морского флота и Пограничных войск «за личное мужество и отвагу в боях с врагами Советского Союза на театре военных действий, при защите неприкосновенности государственных границ или при борьбе с диверсантами, шпионами и прочими врагами Советского государства».

До начала Великой Отечественной войны медаль «За отвагу» получили около 26 тысяч человек, а в годы войны – свыше 4 230 000 военнослужащих.

Среди участников боев в Заполярье, получивших медаль «За отвагу» - Н.Ф. Мельников, минометчик 24-го гвардейского полка 10-й гвардейской дивизии; Н.В. Москаленко, старший разведчик 2-й батареи 29-го артполка 10-й гвардейской дивизии.



Н.Ф. Мельников



Н.В. Москаленко

Медаль «За боевые заслуги»



Медаль «За боевые заслуги», как и Медаль «За отвагу», была учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 октября 1938 года для награждения отличившихся военнослужащих Красной Армии, Военно-морского флота, Пограничных и Внутренних войск, а также других граждан СССР и лиц, не являющихся гражданами СССР, за героизм и мужество при защите СССР от врагов, умелые и смелые действия в бою, отличные успехи в боевой и политической подготовке и другие заслуги перед советской Родиной.

До июня 1941 года медаль «За боевые заслуги» получили более 21 тысячи человек. В годы Великой Отечественной войны было произведено более трех миллионов наградений этой медалью. Таким образом, медали «За отвагу» и «За боевые заслуги» стали самыми массовыми боевыми наградами.

Самым юным сыном полка, награждённым боевой наградой за спасение своего командира, стал шестилетний Сережа Алешков, воспитанник 142-го гвардейского стрелкового полка 47-й гвардейской стрелковой дивизии.

Среди наших земляков, награжденных медалью «За боевые заслуги», - Б.А. Соколов, связист роты связи «Полярной дивизии»; А.Д. Пысин, ветеран 10-й гвардейской дивизии.



Сережа Алешков



*Б.А. Соколов,
связист роты связи
«Полярной дивизии»*



*А.Д. Пысин,
председатель совета
ветеранов 10-й гвардей-
ской дивизии*

Медаль Ушакова

Медаль Ушакова учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1944 года для награждения за личное мужество и отвагу на морских театрах военных действий.

Медалью награждался рядовой, старшинский и сержантский состав Военно-морского флота и Пограничных войск.

Всего за годы Великой Отечественной войны медалью Ушакова были награждены более 14 тысяч человек.

Среди наших земляков высокой награды удостоились: Володя Коткин, юнга минного тральщика «Т-116»; Виктор Макаров, юнга, моторист 3 класса; А.А. Шиляев, воспитанник Соловецкой школы юнг, радист второго набора.



В.А. Коткин



В.Г. Макаров



А.А. Шиляев

Медаль Нахимова

Медаль Нахимова, как и Медаль Ушакова, учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 марта 1944 года для награждения матросов, старшин, мичманов Военно-морского флота и морских частей Пограничных войск за успехи, героизм и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга.



Медалью Нахимова, кроме того, награждались и лица, «не состоявшие в рядах Военно-морского флота, которые в борьбе с врагами Советского государства на морских театрах своими умелыми, инициативными и смелыми действиями, сопряженными с риском для жизни, способствовали успешному выполнению боевых задач кораблей, частей Военно-морского флота и их подразделений».

Первые вручения награды состоялись на Северном флоте. 10 апреля 1944 года краснофлотцы Ф.Г. Мошков, Е.В. Толстов и сержант М.А. Колосов (все три разведчики) получили медаль Нахимова.

Всего за годы Великой Отечественной войны человек медалью Нахимова были награждены почти 13 тысяч.



М.А. Колосов

Медаль «За оборону Советского Заполярья»

Учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР 5 декабря 1944 года в честь последнего оборонительного сражения.

Медалью награждены все участники обороны Заполярья - военнослужащие Красной Армии, Военно-морского флота и войск НКВД, а также лица из гражданского населения, принимавшие непосредственное участие в обороне. Периодом обороны Советского Заполярья считается 22 июня 1941 года - ноябрь 1944 года.

Медалью «За оборону Советского Заполярья» было награждено приблизительно 353 240 человек.

Среди награжденных медалью – наши земляки: С.В. Журман, командир 5-й батареи 29-го гвардейского арtpолка 10-й гвардейской дивизии; В.Д. Бичик, медсестра (сержант) 75-го медсанбата 14-й дивизии 14-й армии; Н.Р. Чекушкина, служащая тралового флота; Р.М. Мельникова, табельщица судоверфи.

Награды находят своих героев и спустя много лет.

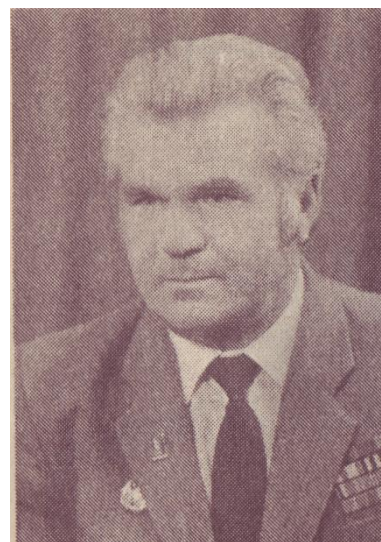
Так, участнику Великой Отечественной войны Александру Сергеевичу Верзунову государственная награда – медаль «За оборону Советского Заполярья» вручена спустя 70 лет после решения о награждении. Зимой 1944 года раненый артиллерист 104-й стрелковой дивизии находился в госпитале на излечении и не смог получить заслуженную награду вовремя.



Р.М. Мельникова



В.Д. Бичик



С.В. Журман



А.С. Верзунов



Н.Р. Чекушкина



Медаль на въезде в Мурманск

**Медаль «За победу над Германией
в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»**



**Медаль
«За трудовую доблесть»**



**Медаль
«За трудовое отличие»**

