

**Название** – Арктический выставочный центр «Атомный ледокол «Ленин» ФГУП «Атомфлот».

**Географические координаты:** <https://yandex.ru/maps/-/CLbRyjc>

**Адрес:** г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25, плавпричал а/л «Ленин».

**Сайт** <http://www.rosatomflot.ru/atomnyy-ledokol-lenin/lenin--muzej/>

**Дата основания / возникновения** – 1959 год (введен в эксплуатацию); 2009 год (преобразование в современный выставочный центр).

### **История возникновения**



Атомный ледокол «Ленин» – первое в мире надводное судно, оснащенное ядерной энергетической установкой. В его создании на Адмиралтейском заводе в Ленинграде в 1956–1959 годах приняло участие более 500 предприятий СССР. До 1989 года обеспечивал навигацию на

Северном морском пути, пройдя за это время путь, равный трем расстояниям от Земли до Луны. За период его тридцатилетней работы ледокол осуществил проводку 3741 судна, на его борту работали научные экспедиции. В процессе работы ледокола во льдах Арктики накапливался уникальный опыт использования ядерной энергетической установки, её модернизации и замены, осуществлялась подготовка кадров для эксплуатации новых судов. Высокая автономность плавания (объема ядерного топлива хватало на несколько лет), способность оставаться на плаву (корпус судна разделен на водонепроницаемые отсеки), маневренность – уникальные характеристики ледокола.

Первым капитаном «Ленина» был Павел Акимович Пономарёв, в годы войны проводивший полярные конвои под непрерывной бомбардировкой немецкой авиации. Его именем названа одна из улиц г. Мурманска.

Размеры ледокола позволили разместить две мачты, а в кормовой части – взлетно-посадочную площадку для вертолетов ледовой разведки. Уникально внутреннее убранство ледокола. Интерьер, сохранившийся в первозданном виде, выполнен из натуральной древесины различных сортов, некоторые

картины и шахматная доска в кают-компании выполнены в технике инкрустации. Во время экскурсии потрясает носовое турбогенераторное машинное отделение, пост энергетики и живучести – центр управления ядерной энергетической установкой, а через смотровые иллюминаторы можно увидеть верхние части конструкции атомных реакторов и «плановый обход», воссозданный с использованием манекенов. Мощь судна ощущается при знакомстве с оборудованием ходовой рубки, радио и штурманской рубки. «Ленин» был и остается визитной карточкой страны: на его борт поднимались политические деятели, деятели культуры, выдающиеся люди мира.

На борту атомного ледокола проводятся экскурсии, работает Информационный центр по атомной энергии и постоянная выставка «Атом и Арктика» – интерактивный музейно-образовательный комплекс истории атомного ледокольного флота.

Несмотря на то, что с 1989 года ледокол стоит у причала, он является объектом культурного наследия и по сей день числится в составе российского атомного флота. На нём работает экипаж.

### **Доступность объекта**

Добраться до ледокола можно пешком от железнодорожного вокзала г. Мурманска. Справа от входа расположена лестница и мост над железнодорожными путями. Пройдя по нему и спустившись вправо, необходимо пройти вперед около 200 метров к скверу с фонарями в виде портовых кранов. Справа останется здание морского вокзала, а прямо за сквером – ледокол «Ленин». В целом путь от железнодорожного вокзала до атомохода займет не более 15 минут, за которые можно полюбоваться городом, красотой Кольского залива.

Возможен и еще один маршрут. Можно добраться до морского вокзала на личном автотранспорте или рейсовым автобусным маршрутом № 19, а затем также пройти через сквер к ледоколу.

Обзорные экскурсии проводятся без предварительной записи в порядке живой очереди. И желающих посетить атомный ледокол «Ленин» всегда много! В ожидании времени начала экскурсии можно полюбоваться величием судна снаружи.

### **Полезные ссылки**

<https://murmansk.travel/places/50> Арктический выставочный центр «Атомный ледокол «Ленин».

<http://www.rosatomflot.ru/o-predpriyatii/istoriya/vydayushiesya-deyateli-atomnogo-ledokolnogo-flota/> Капитаны Атомфлота. Капитаны атомного ледокола «Ленин».